変化率内訳表

費目	数量	単 位	変化率/条件	変化率	備考
地上測量			5355 3 3111		
基準点測量 					
2級基準点測量					
	5 000	-	基準点測量 地域差変化率		
伐採なし	5.000	点	地形:平 地 地物:都市近郊	+0.000	
合 計				+0.000	
3級基準点測量			++ >#- L \70.15		
伐採なし 永久標識設置有り	10.000	点	基準点測量 地域差変化率 地形:平 地 地物:耕 地	+0.000	
合 計				+0.000	
4級基準点測量					
伐採有り 永久標識設置なし	35.000	点	基準点測量 地域差変化率 地形:平 地 地物:耕 地	+0.000	
合 計				+0.000	
基準点設置					
地上埋設(普通)	15.000	点	基準点測量 地域差変化率 地形:平 地 地物:耕 地	+0.000	
合 計				+0.000	
平板測量					
平板測量	0.080	Km [‡]	平板測量 縮尺·地域差変化率 縮尺:1/500 地形:平 地 地物:都市近郊 平板測量 作業量補正率	+0.500	
			平板測量 作業量補正率 作業量補正の有無:平板測量作業量補正あり :1.8K㎡まで	+0.090	総面積:0.080K㎡
合 計				+0.500	
路線測量					
現地踏査	1.000	Km	路線測量 地域差変化率 地形:平 地 地物:都市近郊	+0.200	
			路線測量 交通量変化率 交通量:1,000~3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける	+0.100	
슴 計				+0.300	
IP設置測量	1.000	Km	路線測量 地域差変化率 地形:平 地 地物:都市近郊	+0.200	
			路線測量 交通量変化率 交通量:1,000~3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける	+0.100	

変化率内訳表

久10十下JI/(汉								
費 目	数 量	単 位	変化率/条件	変化率	備考			
			路線測量 曲線数変化率 単曲線換算曲線数(1Km当り):5	+0.100				
合 計				+0.400				
中心線測量	1.000	Km	路線測量 交通量変化率 交通量:1,000~3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける	+0.100				
			交通量:1,000~3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける 路線測量 曲線数変化率 単曲線換算曲線数(1Km当り):5	+0.100				
			中心線測量 測点間隔変化率 測点間隔:20m 路線測量 地域差変化率	+0.000				
			路線測量 地域差変化率 地形:平 地 地物:都市近郊	+0.200				
合 計				+0.400				
仮BM設置測量	1.000	Km	路線測量 地域差変化率 地形:平_地_地物:都市近郊	+0.200				
			路線測量 交通量変化率 交通量:1,000~3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける	+0.100				
合 計				+0.300				
縦断測量	1.000	Km	路線測量 地域差変化率 地形:平 地 地物:都市近郊	+0.200				
			路線測量 交通量変化率 交通量:1,000~3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける	+0.100				
合 計				+0.300				
横断測量	1.000	Km	路線測量 地域差変化率 地形:平 地 地物:都市近郊	+0.200				
			路線測量 交通量変化率 交通量:1,000~3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける	+0.100				
			交通量:1,000~3,000台/12時間 適用:ある程度影響をうける 路線測量 曲線数変化率 単曲線換算曲線数(1Km当り):5 横断測量 測点間隔・測量幅変化率	+0.100				
			横断測量 測点間隔·測量幅変化率 測点間隔:20m 測量幅:75m~95m	+0.200				
合 計				+0.600				