

補正率内訳表

条件名称／選択条件	数 量	単 位	補正率	備 考
作業種別 : 測量業務(R6)/路線測量/中心線測量				
標準作業量 : 1 km当りクロソイド曲線設置1ヶ所 (単曲線換算2ヶ所)を含む				作業量 : 3.000Km
路線測量 地域による変化率				
地形:平地, 地形:市街地乙	1.000	Km	+0.300	
地形:平地, 地形:都市近郊	1.200	Km	+0.200	
地形:平地, 地形:耕地	0.800	Km	+0.000	
小計	3.000	Km	+0.180	$(1.000 \times 0.300 + 1.200 \times 0.200 + 0.800 \times 0.000) / 3.000 = 0.180$
路線測量 交通量変化率				
交通量:1,000~3,000台/12時間, 交通量:ある程度影響をうける	3.000	Km	+0.100	
小計	3.000	Km	+0.100	$(3.000 \times 0.100) / 3.000 = 0.100$
路線測量 曲線数変化率				
単曲線換算曲線数(1Km当り):5	3.000	Km	+0.100	
小計	3.000	Km	+0.100	$(3.000 \times 0.100) / 3.000 = 0.100$
中心線測量 測点間隔変化率				
測点間隔:10m	3.000	Km	+0.300	
小計	3.000	Km	+0.300	$(3.000 \times 0.300) / 3.000 = 0.300$
合計			1.680	$(1.0+0.180+0.100+0.100+0.300) = 1.680$
作業種別 : 測量業務(R6)/路線測量/縦断測量				
標準作業量 : 1km当り 往復				作業量 : 3.000Km
路線測量 地域による変化率				
地形:平地, 地形:市街地乙	1.000	Km	+0.300	
地形:平地, 地形:都市近郊	1.200	Km	+0.200	

補正率内訳表

条件名称／選択条件	数 量	単 位	補正率	備 考
地形：平 地, 地形：耕 地	0.800	Km	+0.000	
小計	3.000	Km	+0.180	$(1.000 \times 0.300 + 1.200 \times 0.200 + 0.800 \times 0.000) / 3.000 = 0.180$
路線測量 交通量変化率				
交通量：1,000～3,000台/12時間, 交通量：ある程度影響をうける	3.000	Km	+0.100	
小計	3.000	Km	+0.100	$(3.000 \times 0.100) / 3.000 = 0.100$
合計			1.280	$(1.0 + 0.180 + 0.100) = 1.280$
作業種別 : 測量業務(R6)/路線測量/横断測量				
標準作業量：1km当り, 幅60m, 縦1/100, 横1/100, 勾引付 [※] 曲線1ヶ所(単曲線換算2ヶ所)を含む				作業量：3.000Km
路線測量 地域による変化率				
地形：平 地, 地形：市街地乙	1.000	Km	+0.300	
地形：平 地, 地形：都市近郊	1.200	Km	+0.200	
地形：平 地, 地形：耕 地	0.800	Km	+0.000	
小計	3.000	Km	+0.180	$(1.000 \times 0.300 + 1.200 \times 0.200 + 0.800 \times 0.000) / 3.000 = 0.180$
路線測量 交通量変化率				
交通量：1,000～3,000台/12時間, 交通量：ある程度影響をうける	3.000	Km	+0.100	
小計	3.000	Km	+0.100	$(3.000 \times 0.100) / 3.000 = 0.100$
路線測量 曲線数変化率				
単曲線換算曲線数(1Km当り):5	3.000	Km	+0.100	
小計	3.000	Km	+0.100	$(3.000 \times 0.100) / 3.000 = 0.100$
横断測量 測点間隔・測量幅変化率				
測点間隔：10m, 測点間隔：115m～125m	3.000	Km	+1.200	
小計	3.000	Km	+1.200	$(3.000 \times 1.200) / 3.000 = 1.200$

補正率内訳表

条件名称／選択条件	数 量	単 位	補正率	備 考
合計			2.580	(1.0+0.180+0.100+0.100+1.200) = 2.580